

Mobilitätsstrategie Region Bern-Mittelland 2040

Mitwirkung: 4. Juli bis 6. September 2019

Den Fragebogen in elektronischer Form und sämtliche Beilagen finden Sie auf unserer Website:
www.bernmittelland.ch

Grundlage:

- Mobilitätsstrategie Region Bern-Mittelland 2040, Bericht zur Mitwirkung, 3. Juli 2019

Absender (Gemeinde, Verband, Verein, Partei, TU, u.a.m.):

SP Stadt Bern, Monbijoustrasse 61, Postfach 2947, 3001 Bern

Verantwortliche Person: Michael Sutter

Telefon für Rückfragen: 031 370 07 90

E-Mail-Adresse: bern@spbe.ch

1. Gesamteindruck der Mobilitätsstrategie 2040 (Kapitel 1–7)

Ist der Bericht aus Ihrer Sicht inhaltlich verständlich und nachvollziehbar?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Die Mobilitätsstrategie 2040 bietet eine nachvollziehbare Auslegeordnung und zeigt mögliche Entwicklungen auf. Dabei bleibt sie über weite Strecken sehr vage. Instrumente zur Erreichung der formulierten Ziele fehlen fast völlig. Autonomes Fahren wird fast ohne Kritik als Mobilität der Zukunft gepriesen. Die Nachteile (drohender Mehrverkehr) und Unwägbarkeiten (Sicherheit, Zulassung) werden ausgeklammert. Hier sind sicher noch vertiefte Abklärungen nötig, auch wenn die Digitalisierung in gewissen Bereichen durchaus eine Chance sein kann. PMDs und der sogenannte ÖIV werden aber viel zu unkritisch als zukünftige Mobilitätsformen gelobt. Gerade im städtischen Raum konkurrieren sie v.a. den Fussverkehr, versperren den öffentlichen Raum und Konflikte nehmen zu. Im Rückblick ist für uns auch fraglich, inwiefern und für wen der neue Wankdorfplatz «verträglich gestaltet» ist (S. 12). Die dem Bericht zu-grunde liegenden Wachstumsprognosen beurteilen wir kritisch (Kapitel 4). Der MIV sollte auch ausserhalb der Stadt zurückgehen. In der Stadt braucht es eine Reduktion um erheblich mehr als 5% (S. 18). Für den Veloverkehr braucht es (analog MIV und ÖV) ebenfalls konkrete Zahlen und Prognosen (S. 18ff.).

2. Vision und Zielsetzungen für das Gesamtverkehrssystem 2040 (Kapitel 5)

a. Vision

Teilen Sie die Vision «eine effiziente und vernetzte Mobilität» für die Region Bern-Mittelland?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

siehe oben

3. Zielsetzungen in den Dimensionen Wirtschaft, Gesellschaft, Umwelt (Kapitel 5)

Teilen Sie die formulierten Ziele der Mobilitätsstrategie 2040 für das Gesamtverkehrssystem der Region Bern-Mittelland?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

siehe oben

4. 4V-Strategie: Vernetzen, Vermeiden, Verlagern, Verträglich gestalten (Kapitel 5)

Die 3-V Strategie mit den Stossrichtungen «Vermeiden», «Verlagern», «Verträglich gestalten» wird im vorliegenden Bericht zur 4-V Strategie erweitert: Die «Vernetzung» trägt als viertes «V» dazu bei, die Ziele für das Gesamtverkehrssystem 2040 zu erreichen.

Ist die Weiterentwicklung mit der Stossrichtung «Vernetzen» aus Ihrer Sicht sinnvoll?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

5. Die strategischen Stossrichtungen und ihre Handlungsfelder (Kapitel 6)

a. Vernetzen (Kapitel 6.1)

Sind Sie mit den Zielen und den Handlungsfeldern der Strategie «Vernetzen» einverstanden?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

siehe oben

b. Vermeiden (Kapitel 6.2)

Sind Sie mit den Zielen und den Handlungsfeldern der Strategie «Vermeiden» einverstanden?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

siehe oben

c. Verlagern (Kapitel 6.3)

Sind Sie mit den Zielen und den Handlungsfeldern der Strategie «Verlagern» einverstanden?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Zumindest im urbanen Raum braucht es keine «flächendeckende MIV-Erschliessung» (S. 35). Die Infrastruktur für ÖV, Velo- und Fussverkehr ist zu priorisieren (S. 36) und auf einen Ausbau der MIV-Infrastruktur ist (ausser in wenigen Ausnahmefällen) zu verzichten. Dies umso mehr, weil davon ausgegangen wird, dass in Zukunft weniger staatliche Mittel für die Verkehrsinfrastruktur zur Verfügung stehen.

d. Verträglich gestalten (Kapitel 6.4)

Sind Sie mit den Zielen und den Handlungsfeldern der Strategie «Verlagern» einverstanden?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

siehe oben

6. Empfehlungen zur Strategieumsetzung (Kapitel 7)

Erachten Sie die Empfehlungen und die Prioritäten für die Strategieumsetzung in der Region Bern-Mittelland als wirkungsvoll?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

siehe oben

7. Weitere Bemerkungen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

Bitte senden Sie den Fragebogen und allfällige Beilagen **in elektronischer Form** bis zum **6. September 2019** an:
verkehr@bernmittelland.ch

Besten Dank für Ihre wertvolle Mitarbeit!