



Oberingenieurkreis II des Kantons Bern
Schermenweg 11
Postfach
3001 Bern

Bern, 26. März 2015

Mitwirkung zur «Korrektion Bolligenstrasse Nord»

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Möglichkeit, an der Mitwirkung zur «Korrektion Bolligenstrasse Nord» teilnehmen zu können.

Wir bitten Sie um Kenntnisnahme unserer Stellungnahme und gehen davon aus, dass unsere Anliegen in den weiteren Planungsschritten berücksichtigt werden.

**Sozialdemokratische Partei
Stadt Bern**

Monbijoustrasse 61
Postfach 1096 · 3000 Bern 23

Telefon 031 370 07 90
Telefax 031 370 07 81

bern@spbe.ch
www.spbern.ch

Freundliche Grüsse

Sozialdemokratische Partei der Stadt Bern

Stefan Jordi
Co-Präsident

Michael Sutter
Parteisekretär



1 Grundsatz

Die SP Stadt Bern lehnt die vorliegende Planung «Korrektion Bolligenstrasse Nord» klar ab.

Begründung

Aus unserer Sicht besteht kein Bedürfnis nach dieser massiven MIV-Kapazitätssteigerung auf Vorrat auf diesem Abschnitt der Bolligenstrasse. Der Monitoringbericht zum ESP Wankdorf vom 2014, der die Entwicklung in diesem Gebiet zwischen 2008 und 2013 untersuchte, hat gezeigt, dass das Verkehrsaufkommen insgesamt nicht zu- sondern abgenommen hat. Die prognostizierte Verkehrszunahme von 25–30 % in den nächsten Jahren und Jahrzehnten beruht auf völlig überrissenen Maximal-Annahmen und ist eine reine Behauptung. Die punktuellen Probleme auf der Bolligenstrasse – etwa für den öV – lassen sich mit wenigen, zielführenden Massnahmen lösen.

Das Projekt stellt natürlich eine Vorbereitungshandlung für den gigantischen Ausbau des Autobahnanschlussbauwerks Wankdorf und alle damit zusammenhängenden zusätzlichen MIV-Ausbauten (z.B. Bolligenstrasse Süd, Pannestreifenöffnung A6, 8-Spur-Ausbau Wankdorf–Schönbühl) dar. Da diese Ausbauten von uns – da für die Stadt insgesamt kein entsprechender «Gegenwert» (z.B. in Form einer Stadtreparatur im Zusammenhang mit dem Bypass A6) mehr resultiert – dezidiert abgelehnt werden, ist das Projekt «Korrektion Bolligenstrasse Nord» auch deshalb inakzeptabel.